

Особенности городского планирования Гуанчжоу в колониальный период (1840-1940 гг.)

М.А. Гранстрем, Е. Гоюн

*Санкт-Петербургский архитектурно-строительный университет,
Санкт-Петербург*

Аннотация: В колониальный период политика градостроительного развития Гуанчжоу кардинально изменилась. Эти изменения явились результатом столкновения и взаимодействия социальных, экономических, культурных и других факторов. В данной статье проводится исследование особенностей градостроительной политики Гуанчжоу в колониальный период. Путем выявления и анализа особенностей градостроительства Гуанчжоу в разные периоды колониального периода, исследуется его объемно-пространственная среда. Знание об объемно-пространственных характеристиках архитектурной среды Гуанчжоу колониального периода обеспечивает основу для будущей разработки концепции сохранения и устойчивого развития современного Гуанчжоу и других городов Китая.

Ключевые слова: Гуанчжоу, колониальный период, опиумные войны, градостроительная политика, особенности городского планирования

0

Гуанчжоу издавна был политическим, экономическим и культурным центром южного Китая, а также крупнейшим торговым портом, принимающим иностранные суда [1]. После Опиумной войны (1840 г.) общество Гуанчжоу начало трансформироваться в полуколониальную и полуфеодальную форму, а его градостроительство также вступило в новую фазу развития (рис. 1). Гуанчжоу, являющийся примером первого традиционного города, открывшего порт, в полной мере отражает особенности градостроительного развития колониального периода. Под влиянием различных видов капитала, сконцентрированных в Гуанчжоу, сформировалась экономическая система, в которой различные капиталы взаимодействовали друг с другом, что значительно повлияло на градостроительство Гуанчжоу данного периода [2]. Развитие планировочной системы Гуанчжоу в колониальный период можно разделить на три этапа:

1. Первый этап (1840-1911 гг.)

После Опиумной войны Гуанчжоу потерял свое торговое преимущество. В этот период предприятия Гуанчжоу были еще плохо оснащенными и небольшими по размерам, они по-прежнему имели характеристики традиционных ремесленных мастерских, а политическая власть все еще находилась в руках феодальных правителей [3].



Рис. 1. – План старого города Гуанчжоу в 1840 г.

В северной оконечности Гуанчжоу, на прибрежных территориях, была сформирована концессионная территория Шампиан (рис. 2), от материковой части ее отделил канал. Здесь, на обособленной территории, располагались британская и французская концессии. С началом индустриализации город постепенно преодолел ограничения городской стены и начал расширяться на юг и на запад. В районе Сигуань (рис. 2) в 1851 году образовалась текстильная промышленная зона [4]. Южная береговая территория и почти все равнинные территории по обе стороны Жемчужной реки в это время были застроены (рис. 2).

На этом этапе строительство Гуанчжоу велось по двум разным принципам [5]: старый город являл собой образец середины династии Цин и

сохранял естественный рост; за пределами городской стены строительство велось независимо от старых территорий, в соответствии с планом, подчиненным ортогональной сетке. Концессия Шамян и район Сигуань строились по независимой схеме, никак не влияющей на старый город. Общая городская структура Гуанчжоу в этот период характеризовалась сосуществованием множества архитектурно-планировочных приемов [6].

2. Второй этап (1911-1937 гг.)

В этот период при правительстве Гуанчжоу было создано архитектурно-планировочное управление, которое активно внедряло европейские и американские теории городского планирования. Это значительно повысило качество градостроительства Гуанчжоу. Естественный, неуправляемый рост города прекратился и Гуанчжоу получил планомерное и упорядоченное развитие (рис. 3). В этот период были окончательно определены характерные планировки районов города и связи между разными территориями [7].

С развитием экономики и улучшением транспортной инфраструктуры в колониальный период население города увеличилось и Гуанчжоу процветал. Градостроительное развитие Гуанчжоу стало контролироваться архитектурно-планировочным управлением [8]. В 1918 году городские стены Гуанчжоу начали масштабно сносить. Камень и кирпич, из которых были сложены исторические стены, использовались для строительства в районе Сигуань, а на месте существования стен были проложены новые просторные дороги. В то же время общая планировка города стала более ясной и структурированной. Планировка отразила идею функционального зонирования; было сформировано несколько основных функциональных зон, включая административный центр, промышленную зону, жилые и торговые зоны [9]. Со строительством жилого района Дуншань (рис. 2), город также начал развиваться в восточном направлении (рис. 4).

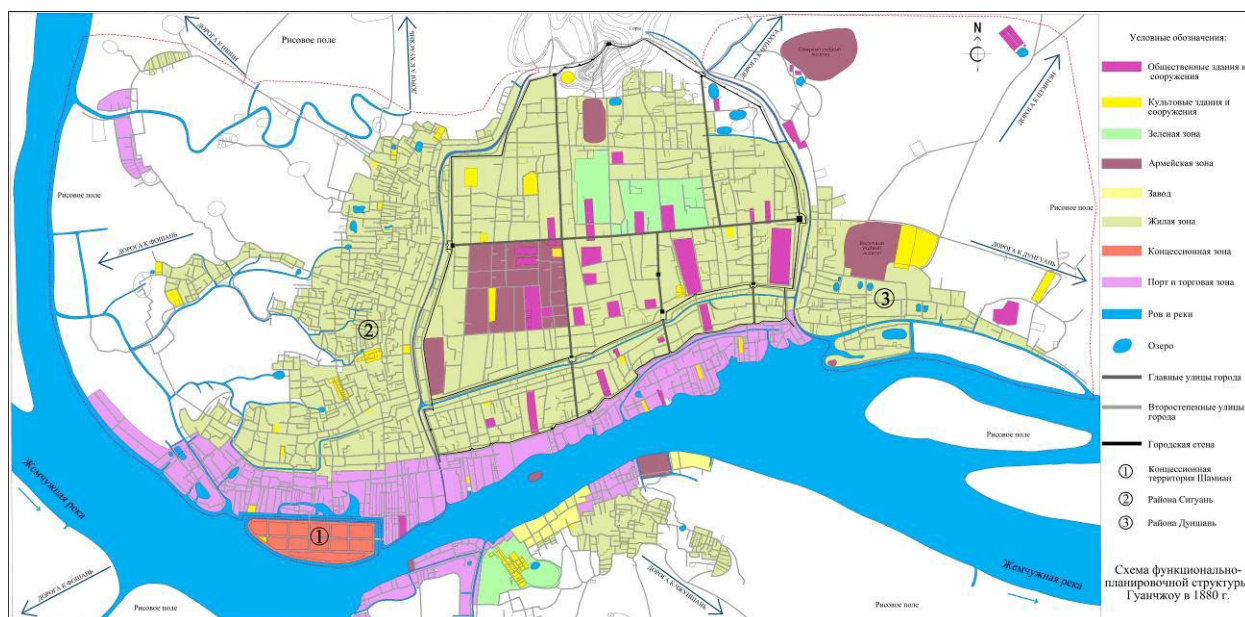


Рис. 2. – Схема функционально-планировочной структуры Гуанчжоу в 1880 г.

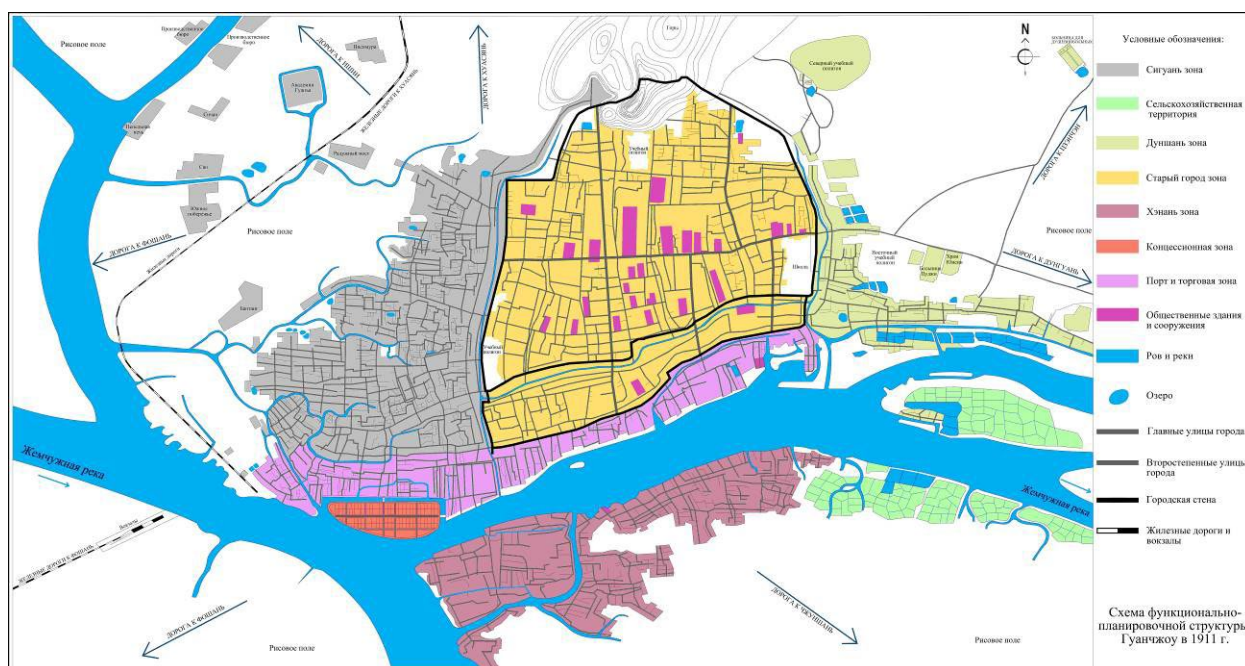


Рис. 3. – Схема функционально-планировочной структуры Гуанчжоу в 1911 г.

Была сформирована ортогональная схема дорожно-транспортной сети. В 1930 году отдел городского планирования правительства Гуанчжоу впервые сформулировал план строительства дорожной сети, составил «План осуществления общественных работ» и начал его реализацию [10, 11]. В 1933

году Муниципальный комитет по проектированию разработал карту дорожной системы городской территории Гуанчжоу, основанную на развитии и расширении города, и определил, что дорожная система будет иметь ортогональную сетку улиц (рис. 5).

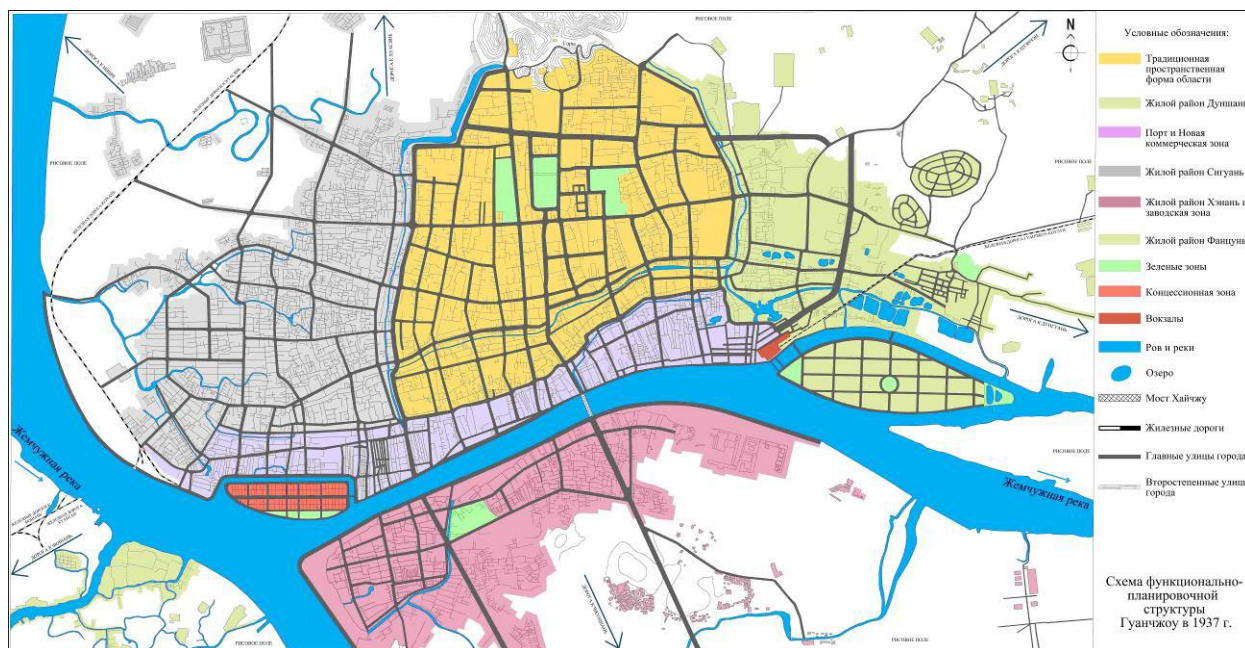


Рис. 4. – Схема функционально-планировочной структуры Гуанчжоу в 1937 г.

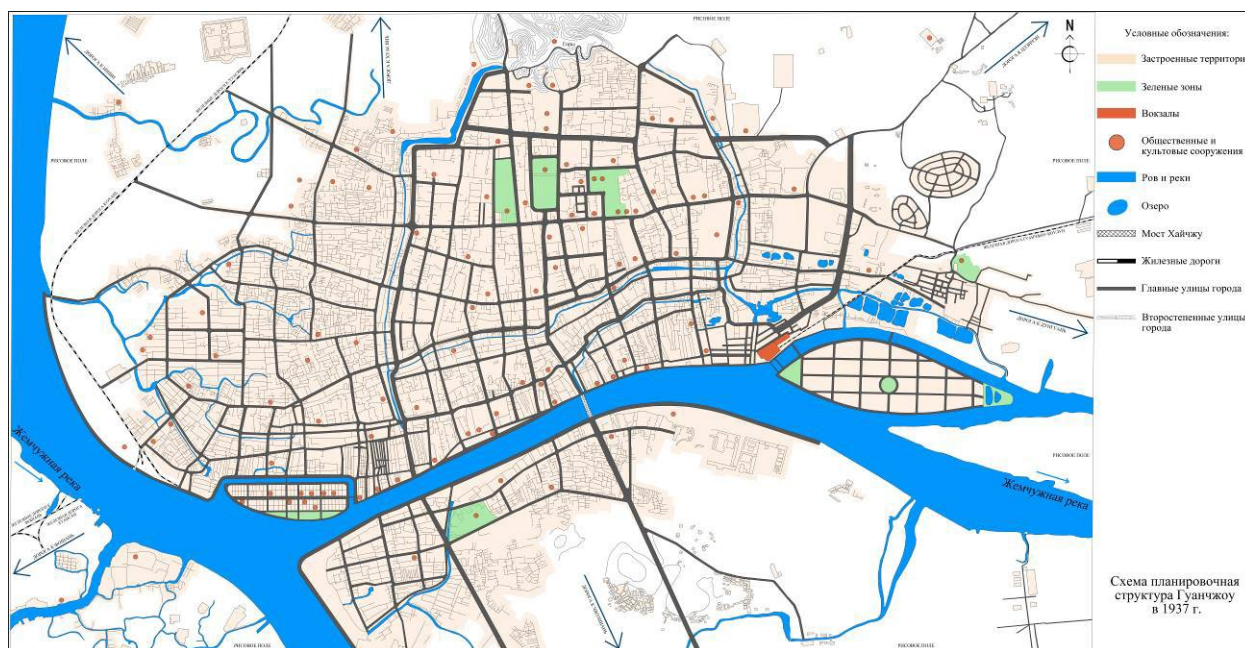


Рис. 5. – Схема планировочная структура Гуанчжоу в 1937 г.

3. Заключительный период (1937-1940 гг.)

Третий, самый поздний колониальный период, который также был периодом войны, не принес ничего нового ни в планировочную структуру, ни архитектурно-пространственную среду города. В этот период многие фабрики в Гуанчжоу закрылись, а бизнес угас [12]. Городское строительство в Гуанчжоу практически прекратилось.

Выводы

В результате исследования особенностей градостроительства Гуанчжоу в колониальный период можно сделать следующие выводы:

Ведущими движущими силами изменений в планировочной структуре Гуанчжоу в колониальный период стали: экономический рост, приток иностранного капитала и создание правительством Гуанчжоу отдела городского планирования [13]. Важнейшие районы города, получившие сильный толчок к развитию, это западная часть города – Сигуань, искусственный остров Шамиан, район Дуншань и южный берег Жемчужной реки. В результате образования этих районов Гуанчжоу значительно расширился. После того, как в 1918-1923 году были снесены городские стены, застройка была интегрирована за пределы стен, планировочная структура стала более четкой, сформировалась ортогональная дорожная сеть. Градостроительное планирование Гуанчжоу в колониальный период было в основном завершено [14].

Литература

1. Fu Chunlan, Razvitie i stroitel'stvo goroda Guanchzhou [Guangzhou Urban Development and Construction], Beijing: China Social Sciences Press, 1994. 207 p.
2. Ian Tantan. Istoriko-kul'turny'j atlas Guanchzhou [Atlas of Guangzhou History and Culture]. Guangzhou: Guangdong People's Publishing House, 1996. 87 p.

3. Khe Dadzhin. Sovremenny'j gorod i obshhestvo Guanchzhou [Guangzhou Modern City and Society]. Tianjin: Tianjin Ancient Books Publishing House, 2008. 156 p.
4. Chzhou Sia. E`volyuciya gorodskoj formy` Guanchzhou [Guangzhou Urban Form Evolution]. Beijing: China Construction Industry Publishing House, 2005. pp. 172-176.
5. Chen Daiguan. Istoriya razvitiya goroda Guanchzhou [History of Guangzhou Urban Development]. Guangzhou: Jinan University Press, 1994. P. 104 - 107.
6. Ye Goyun, Гранстрем М.А. Прогрессивные тенденции в архитектуре Гуанчжоу колониального периода — с 1840 по 1940 гг. // Системные технологии. 2024. №1 (50). С. 138 — 145.
7. Шевченко М. Ю. Istoriya Arxitektury` i gradostroitel'stva Kitaya. М. Архитектура-С, 2019. 477 с.
8. Van Iatszin, Калинина Н. С. Применение BIM технологии в проектировании «зеленых» зданий // Системные технологии. 2023. № 1 (46). С. 198–207.
9. Ye Goyun. Специфика формирования архитектурной среды города Пиньяо // Перспективы науки. 2022. №3(150). С. 216 — 220.
10. Ye Goyun, Гранстрем М. А. Формирование планировочной структуры Гуанчжоу // Экономика строительства. 2023. №4. С. 154 — 156.
11. Ye Goyun, Гранстрем М. А. Жилищное строительство Гуанчжоу колониального периода // Инженерный вестник Дона [Inzhenernyj vestnik Dona]. 2025. №2. URL: ivdon.ru/ru/magazine/archive/n2y2025/9861
12. Se Iatsiuan, Van Lung, Khuan Menmen. Влияние европейской архитектуры на архитектурный дизайн в Китае в свете исторического анализа архитектурного зодчества // Инновации и инвестиции. 2022. № 6. С.149 – 153.

13. Ming Ho Li, Yi Yu, Hongni Wei, Ting On Chan. Classification of the qilou (arcade building) using a robust image processing framework based on the Faster R-CNN with ResNet50 // Journal of Asian Architecture and Building Engineering. 2024. № 23. pp. 595-612

14. Chen Daiguan. Istoriya razvitiya goroda Guanchzhou [History of Guangzhou Urban Development]. Guangzhou: Jinan University Press, 1997. pp. 325-328.

References

1. Fu Chunlan, Razvitie i stroitel'stvo goroda Guanchzhou [Guangzhou Urban Development and Construction], Beijing: China Social Sciences Press, 1994. 207 p.

2. Ian Tantan. Istoriko-kul'turny'j atlas Guanchzhou [Atlas of Guangzhou History and Culture]. Guangzhou: Guangdong People's Publishing House, 1996. 87 p.

3. Khe Dadzhin. Sovremenny'j gorod i obshchestvo Guanchzhou [Guangzhou Modern City and Society]. Tianjin: Tianjin Ancient Books Publishing House, 2008. 156 p.

4. Chzhou Sia. E'volyuciya gorodskoj formy` Guanchzhou [Guangzhou Urban Form Evolution]. Beijing: China Construction Industry Publishing House, 2005. pp. 172-176.

5. Chen Daiguan. Istoriya razvitiya goroda Guanchzhou [History of Guangzhou Urban Development]. Guangzhou: Jinan University Press, 1994. pp. 104 - 107.

6. Goyun E., Granstrem M.A. System technologies. 2024. No. 1 (50). pp. 138 - 145.

7. Shevchenko M. Yu. History of Architecture and Urban Development of China. Moscow: Architecture-S, 2019. 477 p.

8. Van Iatszin, Kalinina N.S. p System technologies. 2023. No. 1 (46). pp. 198-207.

9. Ye Goyun. Prospects of Science. 2022. No. 3 (150). pp. 216 - 220.



10. Ye Goyun, Granstrem M.A. Construction Economics. 2023. No. 4. pp. 154 - 156.
11. Ye Goyun. Granstrem M.A. Inzhenernyj vestnik Dona. 2025. No. 2. URL: ivdon.ru/ru/magazine/archive/n2y2025/9861
12. Xie Yaquan, Wang Long, Huang Mengmeng. Innovations and Investments. 2022. No. 6. pp. 149 - 153.
13. Ming Ho Li, Yi Yu, Hongni Wei, Ting On Chan. Journal of Asian Architecture and Building Engineering. 2024. No. 23. pp. 595-612
14. Chen Daiguan. Istoriya razvitiya goroda Guanchzhou [History of Guangzhou Urban Development]. Guangzhou: Jinan University Press, 1997, pp. 325-328.

Дата поступления: 27.06.2025

Дата публикации: 25.08.2025